



# Станция гидравлическая электрическая НСГЭ-630м.

## Технические характеристики.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Станции гидравлические электрические НСГЭ-630м (в дальнейшем – станции) предназначены для нагнетания гидравлического масла в гидравлические системы и применяются в качестве гидроприводов различных устройств (домкратов, гидроцилиндров, гидроинструментов, прессов гидравлических, не имеющих собственного привода).

#### Технические характеристики:

Наименование параметров:

Тип привода: электрический;

Предельное давление рабочей жидкости, МПа (кгс/см<sup>2</sup>): 63(630);

Рабочая жидкость: всесезонное гидравлическое масло;

Рабочая температура, °С: - 25 ... +40;

Емкость бака, л, : не более 8;

Присоединительная резьба нагнетательного трубопровода: G 1/2”;

Напряжение питания: 220/380В, 50Гц;

Мощность двигателя, Вт: 750;

Производительность, л/мин: 5;

Габаритные размеры, мм: не более 360x280x500;

Масса (без раб. жидкости), кг: не более 24.

#### В комплект станции должны входить:

Составные части станции НСГЭ-630м

Станция гидравлическая электрическая: 1 шт.;

Манометр технический

по ГОСТ 2405 кл. т. 1,5

(входит в состав изделия): 1 шт.;

Шланг гидравлический НШГ: 1 шт.;

Паспорт с техническим описанием и руководством по эксплуатации: 1 шт.

#### Устройство и принцип работы:

Первичный источник механической энергии - электродвигатель через упругую муфту передает вращающий момент на вал гидравлического насоса. Рабочая жидкость (гидравлическое масло) всасывается гидронасосом из маслобака через всасывающий фильтр, затем подается по трубопроводу к блоку управляющей и распределительной гидроаппаратуры, и далее, под заданным давлением и с необходимым потоком к гидравлическим исполнительным механизмам (гидроцилиндрам, гидроустройствам), которые выполняют механическую работу. После выполнения работы рабочая жидкость через гидравлический шланг и фильтр возвращается в маслобак. Необходимо залить в насосную станцию масло. Изначально станция продается в «сухом» состоянии- т.е. без масла

## ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1.Отвернуть на один оборот крышку масляного резервуара (воздушный клапан). 5.2.Снять защитную заглушку с распределительного клапана.

5.3.Присоединить гидравлический шланг с быстроразъёмной муфтой к выходу

станции.

5.4.Подключить гидравлический шланг к гидравлическому инструменту через быстроразъёмную муфту.

5.5.Подключить станцию в электросеть 220В или 380В (исходя из паспортных требований на прибор).

5.6.Включить станцию нажатием на педаль или кнопку пульта.

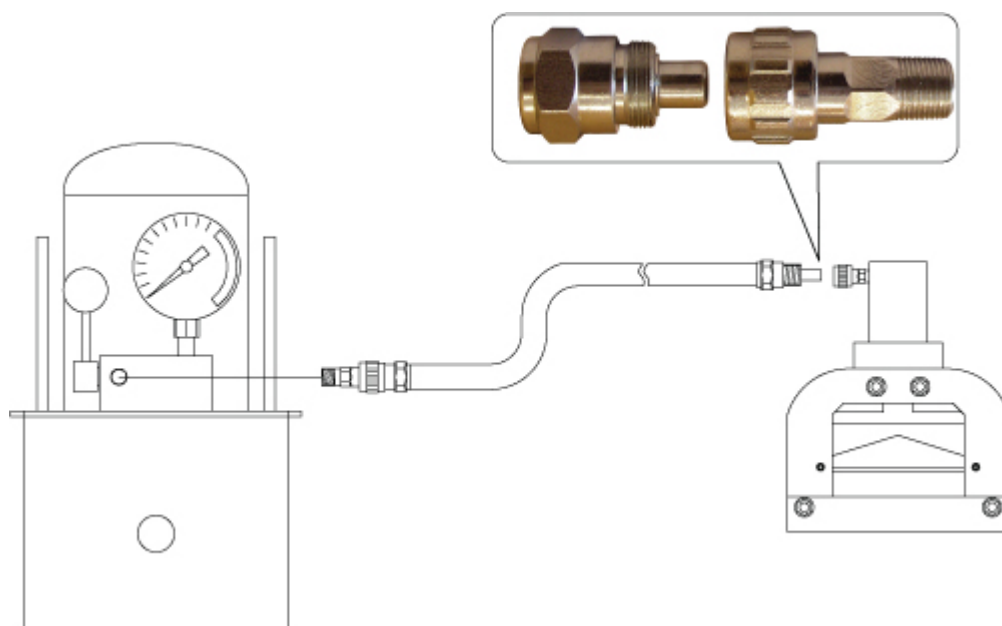
5.7.При нажатии на педаль или кнопку пульта начинается нагнетание масла в рабочую полость инструмента. Постепенно происходит повышение давления в системе до 63МПа.

5.8.При первом пуске, необходимо один раз «прогнать» станцию на холостом ходу. 5.9.По окончании рабочего процесса прекратить нажимать на педаль для остановки

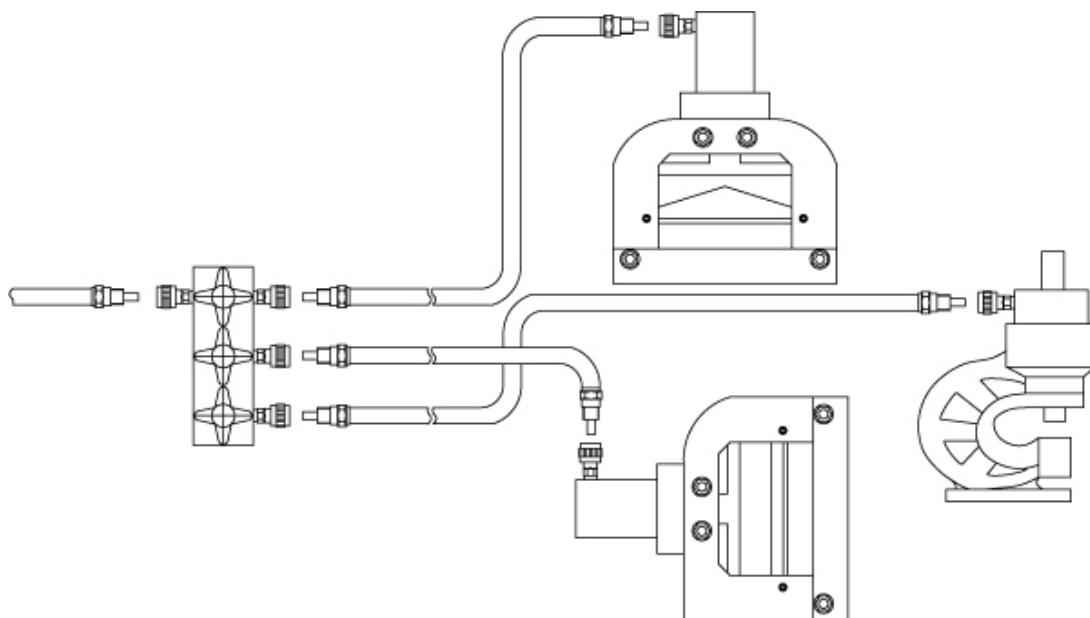
электродвигателя. Система остается под давлением.

5.10.Для снятия давления нажать на противоположную сторону педали управления. Это снимет рабочее давление в гидравлической системе, и масло стечет обратно в масляный резервуар станции.

Схема подключения станции к гидравлическому инструменту.



Используя разветвитель гидравлический НРГ-4, позволяет подключать одновременно до четырёх инструментов к станции.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1. Контролировать температурный режим станции. Не допускать перегрева станции. 6.2. Станция уже прошла процедуру настройки на заводе. Поэтому без необходимости

не повышать давление. Если возникла необходимость заново произвести настройку насоса, делать это с помощью манометра. Во избежание аварии давление не должно превышать 63 МПа.

6.3. Для проверки герметичности гидравлического шланга подать давление 87,5 МПа.

6.4. Контролировать уровень масла. При пользовании станцией и смене рабочих головок происходит незначительный расход масла. Следить, чтобы уровень масла не опускался ниже уровня мениска в боковой стенке станции при необходимости доливать.

6.5. Производить профилактическую смену масла не реже, чем раз в полгода. Использовать чистое масло, не содержащее механических включений.

6.6. После работы на воде слейте воду, прокачайте вхолостую и затем закачайте в рабочую полость электронасоса гидравлическое масло.

## УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. К работе со станцией допускаются лица, изучившие правила обращения со станцией и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

7.2. Станция должна быть заземлена.

7.3. Следить за надежным креплением и исправностью нагнетательной гидравлического шланга.

7.4. Не работать со станцией без манометра.

7.5. Контролировать давление в нагнетательной линии по манометру и не поднимать давление выше указанного в паспорте.

7.7. Не производить ремонтные работы гидросистемы при нахождении насоса и трубопроводной линий под давлением.

## 8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИЗ УСТРАНЕНИЯ

| Неисправность                                                                         | Причины                                                                                                    | Способ устранения                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I. Не всасывается рабочая жидкость                                                    | Засорился заборный фильтр                                                                                  | Промыть фильтр                                                                                                                                                                          |
| II. Не увеличивается давление.                                                        | Нет вытекания рабочей жидкости из гидравлического шланга.                                                  | Промыть гидравлический шланг водой или продуть воздухом при открытом дренажном вентиле на минимальном установленном давлении                                                            |
| III. Резкое колебание давления по манометру (сильная вибрация нагнетательного шланга) | 1) Подсос воздуха<br>2) Загрязнен фильтр.                                                                  | 1) Проверить крепление всасывающего шланга и наличие уплотнительной прокладки;<br>2) промыть фильтр                                                                                     |
| IV. Не запускается электродвигатель                                                   | 1) Не работает выключатель или педаль;<br>2) поврежден электрический разъем<br>3) слишком высокое давление | 1) Проверить исправность выключателя или педали;<br>2) заменить электрический разъем;<br>3) повернуть вентиль регулятора давления против часовой стрелки либо открыть дренажный вентиль |
| V. Не загорается контрольная лампочка                                                 | 1) Поврежден подсоединительный электрический разъем;<br>2) Неисправна лампочка.                            | 1) Заменить электрический разъем;<br>2) проверить исправность лампочки и заменить её при необходимости.                                                                                 |

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93